

Ein weiterer nicht unwesentlicher Aspekt ist das Anwenden des in der Schule Gelernten. Neben den Naturimpressionen und dem Erlernen von sozialen Fähigkeiten für Groß und Klein, haben besonders die älteren Schüler die Möglichkeit, die in der Schule erlernte Mathematik anzuwenden. So kommen die erlernten Methoden wie Winkelberechnung, Sinus und Kosinus, sowie der Dreisatz und andere Rechenarten in der Navigation wieder zum Einsatz. So bietet ein Schiff seiner Crew viele tolle Erlebnisse, sei er in der Natur, in der Gemeinschaft der Segelkameraden oder auch in der Auseinandersetzung mit sich selbst. Das Angebot, ein Schiff, wie Die Freundschaft für unsere Schule geschenkt zu bekommen, eröffnet uns die Möglichkeit, all das unseren Schülern schon heute bieten zu können und nicht erst in einigen Jahren, wenn unser eigenes Schiff fertig gestellt ist!

Technische Daten:

Länge:	12 m
Lüa:	16,50m
Breite:	3,90m
Tiefgang:	ca. 60 cm
Segelfläche:	ca. 100m ²
Segel:	Duradon-Segel
Material:	Holz
Motor:	55 Kw

Spendenkonto

Stadtsparkasse Cuxhaven

Kontonummer: 276 006

Bankleitzahl: 24150001

Verwendungszweck: Spenden für die Freundschaft

Ansprechpartner

Reiner Schlimme 04722 - 1322

Markus Gerdes 04721 - 663423

Martin Petersohn 04721 - 500579

Jugilei

(Jugend ins Leben integrieren)

Freie Waldorfschule Cuxhaven

Deichstraße 12 b

27472 Cuxhaven

www.waldorfschule-cuxhaven.de



Jugilei

JUGEND INS LEBEN INTEGRIEREN

Ein Projekt der Freien
Waldorfschule Cuxhaven

DIE FREUNDSCHAFT VON FINKENWERDER HAMBURG OVEELGÖNNE

Die Freundschaft ist ein 1984 neu gebauter Fischwer - keine Replik. Sie ist so in Auftrag gegeben, wie es der Fischer um 1850 auch getan hätte. Das Schiff wurde mit gleichen Materialien, Techniken und Abmessungen wie um 1900 gebaut. Mit Ewern dieser Größe wurde auf der Elbe gefischt.

Wahl
Ewa Dewitz
Länge: 12m
Breite: 3,9m
Tiefe: 0,6m
aus Eiche gezimmert
100m² Segelfläche
Hilfsmaschine:
Daimler-Benz OM 314
4 Zylinder Diesel 50 PS

Die Freundschaft...

Die Freundschaft von Finkenweder ist ein 1984 neu gebauter Fischewer/ Giekewer. Sie wurde damals so in Auftrag gegeben, wie es ein Fischer um 1850 auch getan hätte. Das Schiff wurde mit den gleichen Materialien, Techniken und Abmessungen wie um 1900 gebaut. Mit Ewern dieser Art und Größe wurde in der Vergangenheit auf der Elbe gefischt.

Das Schiff eignet sich nicht nur zum Segeln auf der Elbe sondern in allen Küstengebieten. Es ist ca. 12 Meter lang und 3,90 Meter Breit. Die Gesamtlänge mit Klüver beträgt ca. 16,50 Meter.

Es hat eine selbstlenzende Plicht, die für gut 6 bis 8 Personen Platz bietet. Gesteuert wird über eine Pinne. Der mit 55Kw starke Dieselmotor schiebt das Schiff sicher durch jede Flaute, auch gegen den Strom.

Die elegante flache Rumpfform ist nicht nur eine besondere Augenweide, sondern verhilft dem Schiff auch zu guten Segeleigenschaften. Fock und Großsegel werden von der Plicht aus gesegelt, der Klüver hingegen vom Vorschiff aus.



Segelfahrt
Nun sänftigt sich die Seele wieder
und atmet mit dem blauen Tag,
und durch die auferstandnen Glieder
pocht frischen Bluts erstarkter Schlag.

Das Schiff...



Von der Plicht aus betritt man den Salon des Schiffes. Dieser kann je nach Bedarf und Wetter offen oder mit einer Persenning geschlossen gesegelt werden. Hier finden nochmals 6 bis 8 Personen Platz zum Sitzen.

Im Vorschiff sind nebst 5 Kojen weiter 10 Sitzplätze. Ein nostalgischer Bollerofen strahlt auch in kalten Monaten eine wohlige Wärme aus. Auch an ein kleines WC wurde gedacht. Bis in jede Ecke hinein findet man kleine liebevolle Details, an denen man sich freuen kann.



Wir sitzen plaudernd Seit an Seite
und fühlen unser Herz vereint;
gewaltig strebt das Boot ins Weite,
und wir, wir ahnen, was es meint.

Christian Morgenstern

Die Crew...



Der Lebensraum Nordseeküste und die Elbmündung haben für viele Schüler keine besondere Bedeutung mehr. Berge gibt es hier keine, aber ein **Weltkulturerbe, das Wattenmeer!**

Das Schiff bietet den Kindern und Jugendlichen die optimale Möglichkeit auf Tagestörns, Wochenendtouren (z.B. ins Wattenmeer, nach Neuwerk oder Helgoland) ihre Heimat dort genauer kennenzulernen und selbst zu erleben. Die ersten Erfahrungen im Segeln werden die Schüler weiterhin auf dem traditionellen Jugendkutter der Seefahrtsschule Cuxhaven machen. Die Freundschaft ermöglicht eine enge Verbindung mit der hiesigen schönen, aber auch tückischen Natur einzugehen. Dabei lernen die Schüler sich selbst und die Klassenkameraden, sowie Land und Leute besser kennen und lernen deren Art und Fähigkeiten besser zu schätzen.

